

การใช้งาน และดูแลรักษาเครื่องเรือ 2 จังหวะ

ข้อควรระวังในการใช้งาน !!

- ต้องผสมน้ำมันออตลูป ทุกครั้ง ลงในน้ำมันเบนซิล
- ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะไม่มีน้ำหล่อเลี้ยง

การดูแลรักษา

- ในกรณีที่ไม่ได้ใช้เครื่องเป็นระยะเวลานานเกิน 2 เดือน ให้ทำการอุ่นเครื่องโดย จุ่มหางเครื่องในถังน้ำ โดยให้ระดับน้ำอยู่กึ่งกลางตัวเครื่อง และสตาร์ท อุ่นเครื่องเป็น เวลา 10-15 นาที
- ถ้าเมื่อใดที่ไม่มีน้ำออก ให้หยุดใช้งานทันที และทำการเปลี่ยนลูกยางปั้มน้ำ ภายในเครื่อง โดยช่างผู้ชำนาญ

การติดสตาร์ทเครื่องเรือ

1. เสียบสายน้ำมันเข้าตัวเครื่อง
2. หมุนวาล์วลมบนถังน้ำมันให้คลายออก เพื่อป้องกันศูนย์ญากาศ
3. บีบลูกปั้มน้ำมันที่อยู่ระหว่างสาย จนกระทั่งตั้งมือ
4. ดึงโช้คน้ำมัน เพื่อช่วยในการสตาร์ท
5. หมุนคันเร่งให้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ท สังเกตสัญลักษณ์คล้ายวงกลม อยู่ประมาณ ชีตที่ 2 หรือ 3 บนคันเร่ง
6. ตรวจเช็คตำแหน่งเกียร์ ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
7. ดึงสายสตาร์ท จังหวะนี้เครื่องอาจติดและดับไป ให้ดันปั้มโช้คกลับเข้าที่เดิมและทำการดึงสตาร์ทอีกครั้ง

ข้อควรระวัง !!

เมื่อเครื่องเริ่มติดแล้ว ให้ปิดโช้คทันที ถ้าเปิดทิ้งไว้ จะทำให้ น้ำมันเบนซิลท่วมคานิล

การรันอินเครื่องใหม่ 20 ชั่วโมงแรก

อัตราส่วนการผสม น้ำมันเชื้อเพลิง กับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
น้ำมันเบนซิน 100 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 2 ลิตร
หรือ น้ำมันเบนซิน 20 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 400 ซีซี

เมื่อพ้นระยะรันอิน

อัตราส่วนการผสม น้ำมันเชื้อเพลิง กับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ คือ
น้ำมันเบนซิน 50 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 1 ลิตร
หรือ น้ำมันเบนซิน 25 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 0.5 ลิตร

ช่วงเริ่มใช้เครื่องใหม่ (รันอิน)	
เบนซิล (ลิตร)	ออตลูป (ซีซี)
1	40
5	200
10	400
15	600
20	800

ช่วงพ้นระยะรันอิน	
เบนซิล (ลิตร)	ออตลูป (ซีซี)
1	20
5	100
10	200
15	300
20	400

หมายเหตุ: ควรใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ 91